

Ministerieel erkend bevoegd constructeur van alle aanhangwagens.
 Constructeur agréé par arrêté ministériel pour toutes remorques.
 Technische fiche en prijslijst uitsluitend geldig voor België, ter informatie medegedeeld,
 zonder contractuele waarde en onder alle voorbehoud van wijzigingen.
 Fiche technique et prix valables uniquement pour la Belgique, communiqués à titre indicatif,
 sans valeur contractuelle et sous toutes réserves de modifications.

FRAME TRAILERS - 2018

Agréation – CE - Keuring



TYPE	Tot.gewicht	Laadvermogen	Max.lengte van de boot	Breedte	Prijs euro excl.BTW	Prijs BTW 21% Incl.
	Poids total	Charge utile	Longueur max. du bateau	Largeur	Prix euro hors TVA	Prix TVA 21% Incl.
RUBBER TORSIE-AS ESSIEU à BARRE DE TORSION						
BV 750 (ongeremd/non freinée)	750 KG.	575 KG.	5,25 M.	1,80 M.	1.611,57	1.950
BV 1000	1000 KG.	720 KG.	6,00 M.	2,10 M.	2.962,81	3.585
BV 1350	1350 KG.	1000 KG.	6,00 M.	2,10 M.	2.991,74	3.620
BV 1500	1500 KG.	1150 KG.	6,20 M.	2,10 M.	3.367,77	4.075
BV 1600	1600 KG.	1200 KG.	6,20 M.	2,10 M.	3.623,97	4.385
BV 1800	1800 KG.	1375 KG.	6,20 M.	2,10 M.	3.946,28	4.775
BVT 2000	2000 KG.	1550 KG.	6,50 M.	2,10 M.	4.223,14	5.110
BVT 2600	2600 KG.	2100 KG.	7,20 M.	2,10 M.	4.574,38	5.375
BVT 3000	3000 KG.	2400 KG.	8,00 M.	2,15 M.	6.086,78	7.365

BV = 1 as / 1 essieu

BVT = 2 assen / 2 essieux

+ Milieubijdrage - Categorie 1 - Contribution environnement : 2,85 € per band/pneu

+ Milieubijdrage - Categorie 1A - Contribution environnement : 1,31 € per luchtband / pneu gonflable

(+ 2x 1,31 € op / sur BV 750)

INBEGREPEN – INCLUS :

Lier / Treuil
 Neuswiel / Roue Jockey

OPTIES – OPTIONS :

zie keerzijde / voir verso

Het laadvermogen kan variëren in functie van de uitvoering (lengte, breedte, as(sen)) en de gekozen opties (reservewiel, looprail...)

La charge utile peut varier en fonction de l'exécution (longueur, largeur, essieu(x)) et des options choisies (roue de réserve, passerelle...)